

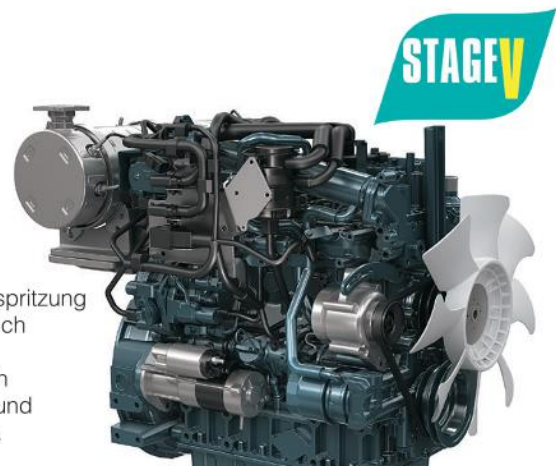
KUBOTA KOMPAKTBAGGER

KX060-5



KUBOTA ORIGINAL DI - MOTOR MIT CRS UND DPF - SYSTEM

Ausgestattet mit einem CRS (Common Rail System) und einem DPF (Diesel-Partikel-Filter), erfüllt der Kubota Motor mit Direkteinspritzung vollständig die Stufe "Stage-V". Der neue DPF hat jetzt eine deutlich längere Einsatzzeit. Damit werden die Wartungsintervalle der automatischen Regeneration und die Wartungsarbeiten erheblich reduziert. Das gilt für das Wartungsintervall des Regenerations- und gleichzeitig auch für die Gesamtnutzungsdauer des Aschefilters.





GRÖßERE GLASFLÄCHEN

Durch schmalere Fensterrahmen sind die Glasflächen der Front-, Dach- und Seitenscheiben um 20 % größer als bei den Vorgängermodellen. Von nun an können Fahrer den linken und rechten Rand des Planierschilds- sowie den Löffel durch das Dachfenster erkennen. Dies verbessert nicht nur die Sicherheit bei Belade-, Entlade- und Grabarbeiten, vielmehr vermittelt es auch ein völlig neues Raumgefühl innerhalb der Kabine.

SICHERHEIT / SCHUTZ

Fortschrittliche Technologie gewährleistet die größtmögliche Sicherheit und den besten Schutz für den Fahrer und die Maschine.