

Fachbereich	Sachgebiet	Aktenzeichen	Telefon	Datum
4	---	797.19	24-249	20.07.2016
<p><u>Bekanntgabe</u></p> <p>- öffentlich -</p>				

Beitritt der Stadt Geislingen zum Verein Regio-S-Bahn Donau-Iller e.V.

Um von den weiteren Entwicklungen und Planungen im Zusammenhang mit der Regio-S-Bahn Donau-Iller künftig aus erster Hand zu erfahren, nimmt die Stadt das Angebot des Vereines Regio-S-Bahn Donau Iller vom 14.04.2016 an und strebt die künftige Mitgliedschaft in dem Verein Regio-S-Bahn Donau-Iller e.V. an, der sich am 28.07.2016 zu seiner ersten Mitgliederversammlung trifft (vgl. Anl. 1).

Die Regio-S-Bahn Donau-Iller ist eine mögliche S-Bahn im Verkehrs- und Tarifverbund DING (Donau-Iller-Nahverkehrsverbund) im Großraum Ulm und Neu-Ulm. Kernstück ist der Ulmer Hauptbahnhof, welcher als Drehkreuz zwischen den S-Bahnlinien, dem Regionalverkehr und dem Fernverkehr fungieren soll (vgl. Anl. 2).

Am 22. Dezember 2015 gründeten die im Regionalverband Donau-Iller (RVDI) zusammengeschlossenen Land- und Stadtkreise sowie der Landkreis Heidenheim den Verein „Regio-S-Bahn Donau-Iller“. Sein Ziel ist es, die ersten Infrastrukturmaßnahmen des Projektes, wie den Bau von 30 Haltepunkten, zu koordinieren und umzusetzen (vgl. Anl. 3).

Im Bereich Geislingen wäre die Filstalbahn von den Planungen tangiert. Nachdem die Fernzüge ab 2020 über die Neubaustrecke Wendlingen–Ulm verkehren werden, soll die Linie S1 von Ummendorf nach Geislingen verkehren. Hier soll es einen Anschluss an die Regionalbahn nach Stuttgart geben. Eine Regional-Express- und eine Interregio-Express-Linie sollen über die Filstalbahn in Richtung Stuttgart verkehren, eine weitere über die Neubaustrecke und den Stuttgarter Flughafen.

Der Mitgliedsbeitrag beträgt insgesamt 100,- € jährlich. Gemäß § 7 Abs. 1 Nr. 17 a.) der Hauptsatzung, trifft der Oberbürgermeister in eigener Zuständigkeit die Entscheidung über den Beitritt zu Vereinen und Verbänden mit einem Mitgliedsbeitrag von bis zu 100,- € jährlich. Diese Voraussetzung ist im vorliegenden Fall gegeben.

Herr Oberbürgermeister Dehmer hat daher gem. Hauptsatzung entschieden, dem Verein Regio-S-Bahn Donau-Iller e.V. beizutreten.

Durch die Mitgliedschaft werden im Übrigen folgende Ziele aus MACH5 gefördert:

8. Mobilität

Die Fünftälerstadt Geislingen an der Steige legt Wert auf eine gute Verkehrsanbindung sowie einen guten Verkehrsfluss für alle Teilnehmer.

8.1 Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur für alle Formen der Mobilität

3. Wirtschaft & Hochschule

Geislingen ist mit seiner guten Infrastruktur und zentralen Lage inmitten zweier starker Wirtschaftsregionen ein attraktiver Standort mit hoher Lebens- und Freizeitqualität für Arbeitgeber und Arbeitnehmer. Als Hochschulstadt bietet Geislingen seinen Studierenden und Absolventen gute Rahmenbedingungen und Perspektiven.

3.4 Verbesserung der Infrastruktur insbesondere des Verkehrs und Breitbandausbaus im gesamten Stadtgebiet

Philipp S. Theiner

Fachbereichsleiter 4